

Huijskes VRT B.V. Kwaliteit in verkeerstechniek

Huijskes VRT B.V. is een onafhankelijk adviesbureau dat inmiddels meer dan 15 jaar gespecialiseerd is op het gebied van dynamisch verkeersmanagement en verkeersregeltechniek. Ons werkgebied ligt in heel Nederland en wij bieden een integraal pakket aan van diensten op het gebied van verkeersmanagement.



We wachten gemiddeld 50 dagen van ons leven tot een verkeerslicht op groen springt. Maar hoe werkt een verkeerslicht? Een verkeerslicht is een seinlicht om het verkeer te kunnen regelen. De meeste verkeerslichten worden aangestuurd door een regelautomaat, een speciale computer die op elk kruispunt staat. Huijskes VRT programmeert voor deze regelautomaten de software. In het wegdek zitten detectielussen die ervoor zorgen dat de regelautomaat signalen doorrijgt. Deze lussen kun je gewoon zien liggen: het zijn die zwarte vierkanten of rechthoeken in het asfalt. Als het ijzer aan de onderkant van de auto in contact komt met een detectielus, weet de regelautomaat dat er een auto staat te wachten. Ook als fietsers en voetgangers op een knopje drukken, krijgt de regelautomaat een seintje. Al deze informatie bepaalt wanneer een stoplicht op groen springt. Het aantal detectielussen, hoe de detectielussen zijn bevestigd en hoe de verkeerslichten zijn afgesteld heeft hier invloed op. Natuurlijk zit er een maximum groentijd aan omdat andere richtingen anders te lang zouden moeten wachten. De regelautomaat zorgt ervoor dat alle verkeer in zo kort mogelijke groentijd het kruispunt kan passeren.

Het eerste verkeerslicht in de wereld is op 10 december 1868 in Londen geplaatst bij the Houses of Parliament. Gesteld wordt dat in 1929 het eerste verkeerslicht van Nederland in Eindhoven is neergezet.



Het Duitse "verkeerslichtmanneke" voor voetgangers heet Das Ampelmännchen en is in het voormalig Oost-Duitsland ontstaan. Dit mannetje is niet abstract zoals

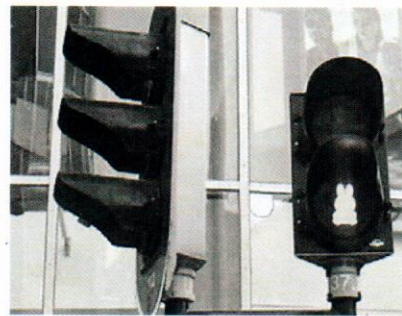
in de meeste landen, maar veel creatiever en speelser.

In Amersfoort is in het voetgangerslicht een vrouwtje het symbool om te stoppen of over te steken. Eind 2000 werd het eerste voetgangerslicht voorzien van Sofie op het kruispunt voor het gemeentehuis.



Nijntje verkeerslicht

Tegenover de Bijenkorf in Utrecht vind je het verkeerslicht waar het misschien het minst erg is om even voor te wachten. Dit stoplicht aan de Lange Viestraat is een bijzondere oversteekplaats voor voetgangers. Hier vind je namelijk een verkeerslicht met Nijntje.



Wil je meer informatie? Neem gerust een kijkje op onze website www.huijskesvrt.nl.

LET OP!

Onze speeldata zijn aangepast!

**Wij spelen op
ZONDAG 9 JULI**

&

WOENSDAG 12 JULI

om 14:30 uur

**in het OpenLuchtTheater
van Overloon**

HOT

Het Overloons Toneel

